

Spett.le A.N.A.S.
Ufficio Concessioni
Corso Matteotti n. 8
10121 TORINO

OGGETTO: Richiesta di Autorizzazione:

opere varie su strada statale

.....
(indicare estremi esatti della strada)

opere interrato su strada statale

.....
(indicare estremi esatti della strada)

ponteggi su strada statale

.....
(indicare estremi esatti della strada)

Il sottoscritto nato a
il cod. fiscale
in qualità di titolare della ditta individuale
in qualità di legale rappresentante della Ditta
partita IVA
con sede legale in Via
Fg. mappale/i
con la presente

CHIEDE

sia concessa regolare autorizzazione per:

- opere varie su strada statale;
- opere interrato su strada statale;
- ponteggi su strada statale

.....
(data)

.....
(timbro e firma leggibile)



DOCUMENTAZIONE OPERE VARIE

- 1) - **Certificato** di Destinazione Urbanistica con riportate le distanze minime dalla strada statale per fabbricati e manufatti in genere ed estremi di approvazione della Regione del PRG o P.d.F.
- 2) - **Certificato Catastale** o copia del titolo relativo alla proprietà del richiedente.
- 3) - **Progetto in sei copie**, di cui n° 2 serie di esse bollate con marca da bollo da **€uro 0,52**, firmato da un Tecnico iscritto all'albo professionale (dal Tecnico comunale e dal Sindaco per il Comune) e sottoscritto dal richiedente costituito da:
 - a) **Corografia** in scala 1:25.000 con l'indicazione in rosso dell'ubicazione dell'opera;
 - b) **Estratto di mappa catastale** che, facendo centro sull'opera richiesta, dovrà comprendere una fascia del territorio circostante di raggio non inferiore a mt. 300, ove sia evidenziata l'intera proprietà del richiedente. L'opera richiesta dovrà risultare evidenziata a colore;
 - c) **Estratto Planimetrico del P.R.G.C.** con evidenziata a colore la proprietà interessata;
 - d) **Pianta** in scala 1:200 della **situazione esistente**, opportunamente quotata e dettagliata nella quale viene riportato il confine di proprietà, l'eventuale fosso o condotta di smaltimento acque superficiali, i limiti carreggiata con misura della larghezza;
 - e) **Sezione dell'esistente**, in scala 1:100, opportunamente quotata, perpendicolarmente all'asse stradale in corrispondenza del punto in cui verrà realizzata l'opera e nella quale viene riportato il confine di proprietà, l'eventuale fosso o condotta di smaltimento acque superficiali, i limiti carreggiata con misura della larghezza;
 - f) **Pianta della situazione modificata** in progetto, in scala 1:200, opportunamente quotata, nella quale viene riportata l'opera da realizzare con la progressiva chilometrica riportata in corrispondenza della stessa, il confine di proprietà, l'eventuale fosso o cunetta o condotta di smaltimento acque superficiali, i limiti carreggiata con misura della larghezza;
 - g) **Sezione comparativa dell'esistente e del modificato in progetto**, in scala 1:100, opportunamente quotata in corrispondenza dell'opera e perpendicolarmente all'asse stradale, nella quale viene riportato il confine di proprietà, la banchina stradale, l'eventuale opera di cavalcafosso o condotta di smaltimento acque superficiali, i limiti carreggiata con riportate le misura della larghezza e la distanza dal limite carreggiata (linea bianca) o confine stradale dell'eventuale posizione del cancello.
- 4) - **Documentazione fotografica** ripresa da angolazioni opportune (n. 2 copie).
- 5) - **Relazione Tecnica** (n.2 copie) in cui vengano descritte in maniera esaustiva le opere da eseguire, la natura e le modalità di esecuzione dei lavori e le modalità di ripristino della proprietà stradale ed ogni altra utile indicazione.



DOCUMENTAZIONE PER OPERE INTERRATE

- 1) - Progetto in **sei copie**, di cui **n° 2 bollate** con marca da bollo da **€uro 0,52**, firmato da un Tecnico iscritto all'albo professionale (dal Tecnico comunale e dal Sindaco per il Comune) e sottoscritto dal richiedente costituito da:
- 1a) Relazione Tecnica in cui venga illustrata:
- la natura dei lavori, il modo di esecuzione, la durata, le modalit  previste per il ripristino della propriet  stradale ed ogni altra indicazione per rendere esaustiva la descrizione dei lavori proposti. (**Indicare nel dettaglio la lunghezza in metri di condotte da posare sulla propriet  stradale, specificando se e quanti ricadono sul piano viabile, in banchina o su opere d'arte stradali esistenti**).
 - Indicare il **valore al metro lineare delle opere da realizzare** (ai sensi del provvedimento dell'amministratore dell'ANAS del 04.08.1998 Pubblicato sulla G.U. del 21.08.98 n° 194).
 - Per gli impianti di illuminazione pubblica il progetto dovr  comprendere la relazione illuminotecnica e le norme d'esercizio e d'emergenza relative alle installazioni elettriche poste in proximit  del traffico.
- 1b) Grafici comprendenti:
- Corografia in scala 1: 25.000 con l'indicazione in rosso dell'ubicazione dell'opera.
 - Planimetria catastale in scala 1:2000 o 1:1500, con indicate in rosso le opere da realizzare e **le esatte progressive chilometriche** di inizio e termine e punti singolari dei lavori.
 - Pianta in scala 1:200 o 1:500, opportunitamente quotata, ove sia descritto lo stato dei luoghi e le opere da realizzare con indicato il confine di propriet  stradale.
 - Sezioni trasversali all'asse della Strada Statale eseguite in corrispondenza delle opere da realizzare e di ogni variazione significativa della propriet  stradale, rese in scala 1:100, opportunitamente quotate, comprendenti l'intera propriet  stradale.
 - Sezioni con indicate **le dimensioni** degli scavi.
- 2) - Progetto segnaletico di cantiere, redatto ai sensi dell'art. 21 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L. 285 del 30.04.92 redatto da un Tecnico specializzato.



DOCUMENTAZIONE PER PONTEGGIO

- 1) - **Progetto in cinque copie**, di cui n° 2 serie di esse bollate con marca da bollo da **€uro 0,52**, firmato da un Tecnico iscritto all'albo professionale (dal Tecnico comunale e dal Sindaco per il Comune) e sottoscritto dal richiedente costituito da:
 - a) - **Corografia** in scala 1:25.000 con l'indicazione in rosso dell'ubicazione dell'intervento;
 - b) - **Estratto di mappa catastale** che dovrà comprendere una fascia del territorio circostante di raggio non inferiore a mt. 300, ove sia evidenziata l'intera proprietà del richiedente. L'opera richiesta dovrà risultare al centro della planimetria ed evidenziata a colore;
 - c) - **Estratto Planimetrico del P.R.G.C.** con evidenziata a colore la proprietà interessata;
 - d) - **Pianta** in scala 1:200, opportunamente quotata, dettagliata nella quale viene riportato il confine di proprietà, l'eventuale fosso o condotta di smaltimento acque superficiali, i limiti carreggiata con misura della larghezza, la lunghezza del ponteggio e l'indicazione delle km. di inizio e fine cantiere, l'eventuale marciapiedi;
 - e) - **Sezione** in scala 1:100, opportunamente quotata, perpendicolarmente all'asse stradale nella quale viene riportato il ponteggio, il confine di proprietà, l'eventuale fosso o condotta di smaltimento acque superficiali, i limiti carreggiata con misura della larghezza, l'eventuale marciapiedi o banchina stradale;
- 2) - **Relazione Tecnica** in cui vengano descritte in maniera esaustiva le opere da eseguire relativamente al ponteggio, il tempo necessario di posa e la destinazione di P.R.G. dell'area. (n.2 copie)
- 3) - **Documentazione fotografica**: minimo **3** foto riprese da angolazioni diverse (n.2 copie);
- 4) - **Calcolo di stabilità e piano di montaggio** (n.2 copie).

NOTE

In corso di istruttoria, l'A.N.A.S. comunicherà l'importo per il versamento dei diritti di istruttoria e sopralluogo e trasmetterà la relativa fattura con il bollettino c.c.p.

Si precisa che nessun Bollo deve essere applicato sulla documentazione da inviare all'A.N.A.S; l'imposta di bollo viene assolta sulla domanda allo Sportello unico e sul Provvedimento finale dallo stesso rilasciato.

Tutta la documentazione deve essere presentata con una copia in più per lo Sportello Unico

Anche se l'istanza è unica e va presentata esclusivamente allo Sportello Unico, si ritiene comunque di far compilare una domanda in quanto contiene dati utili per l'istruttoria dell'ufficio competente

I progetti e gli elaborati tecnici devono essere datati e firmati da professionisti abilitati nelle specifiche materie in originale su tutte le copie