

## DOCUMENTAZIONE LICENZE E CONCESSIONI

Per tutte le richieste:

- Indicazione della Strada Statale, chilometrica, località
- Dati anagrafici e fiscali del proprietario del fondo o del gestore del servizio comprensivi di indirizzo PEC
- DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA PER MARCA DA BOLLO ESCLUSIVAMENTE PER IL PROVVEDIMENTO FINALE da trasmettere in formato digitale (scansione). Su tale documento, debitamente sottoscritto, sotto la propria responsabilità e consapevolezza che ai sensi del D.P.R. 445/2000, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi della legge penale, dovrà essere applicata una marca da bollo di € 16,00 con il n° identificativo ben leggibile e annullata con data e firma, nonché la dichiarazione che la marca da bollo medesima verrà conservata a cura del Cliente, congiuntamente all'autorizzazione/nulla osta cui si riferisce.

### TUTTI I DOCUMENTI INDICATI NELL'ELENCO SOTTOSTANTE SI INTENDONO IN FORMATO DIGITALE DA TRASMETTERE IN COPIA SINGOLA

#### ACCESSI CARRABILI IN GENERE:

Progetto, sottoscritto dal richiedente e firmato digitalmente dal progettista regolarmente iscritto all'Albo professionale di appartenenza costituito da:

- 1) planimetria d'insieme in scala 1:500 o 1:1000 estesa, oltre che tutta la superficie occupata dall'accesso, anche ad un tratto di strada di almeno m 500 comprendente in asse l'accesso di cui trattasi, riportante l'indicazione di fabbricati, incroci, bivi, accessi con le loro relative lunghezze, nonché la segnaletica stradale verticale ed orizzontale, i raggi ed i punti di delle eventuali curve stradali, alberature e manufatti stradali esistenti; detta planimetria dovrà riportare le predette indicazioni riferite sia al lato dove ricade l'accesso sia a quello opposto;
- 2) planimetria particolareggiata e quotata 1:100 dell'accesso con la precisa indicazione di ogni opera da realizzare, delle pertinenze stradali occupate e di ogni altro particolare, ivi compresa la segnaletica prevista dall'art. 120, comma 1, lettera e) del regolamento d'esecuzione del nuovo Codice della Strada;
- 3) profilo longitudinale in scala 1:500/20 o 1:100/100 di un tratto di strada di almeno m 500 comprendente in asse l'accesso, con l'indicazione delle pendenze longitudinali delle livellette e dei dossi con i relativi raggi e punti di tangenza delle curve di raccordo verticale;
- 4) sezione trasversale dell'accesso, in scala 1:100 rilevata in corrispondenza dell'asse stesso, comprendente anche la sede della strada statale, nonché sezioni trasversali in corrispondenza di punti caratteristici della strada stessa;
- 5) particolari costruttivi in scala 1:50 o 1:20 del tombamento del fosso di guardia della strada e relative opere in regimentazione idraulica necessarie per la realizzazione dell'accesso, al fine di garantire la continuità dei flussi idraulici di smaltimento delle acque zenitali provenienti dalla strada;
- 6) stralcio planimetrico catastale in scala 1:5.00, con evidenziate le altre strade d'uso pubblico limitrofe all'area interessata dall'accesso;
- 7) certificato di destinazione d'uso della superficie di terreno interessata, rilasciato dall'Amministrazione Comunale competente per territorio, con riportate le prescrizioni previste dagli strumenti urbanistici vigenti per quella specifica area;
- 8) n. 2 copie della relazione tecnica particolareggiata dalla quale risulti l'esatta progressiva chilometrica d'asse del progettato accesso e la descrizione delle opere che si intendono realizzare e delle loro caratteristiche costruttive, nonché ogni altro utile elemento sugli impianti tecnologici da realizzare sull'area interessata dall'accesso;
- 9) **Certificato** Catastale o copia del titolo relativo alla proprietà del richiedente;
- 10) **Documentazione fotografica** ripresa da angolazioni opportune (n. 2 copie).

## OPERE INTERRATE (ATTRAVERSAMENTI/FIANCHEGGIAMENTI) ED ATTRAVERSAMENTI AEREI:

Progetto, sottoscritto dal richiedente e firmato digitalmente dal progettista regolarmente iscritto all'Albo professionale di appartenenza costituito da:

- 1) corografia (scala 1:25.000) e planimetria (scala 1:1000 o inferiore), in formato cartaceo, del tratto di struttura viaria interessato con l'esatta indicazione degli impianti interferenti e delle relative progressive chilometriche di inizio e termine della posa e delle indicazioni chilometriche degli eventuali attraversamenti sotterranei,
- 2) sezioni trasversali quotate ortogonali all'asse stradale (scala 1:100), informato cartaceo, del tratto di struttura viaria interessato con l'esatta indicazione degli impianti interferenti previsti, ivi compresa la relativa chilometrica della struttura viaria; se l'opera è realizzata longitudinalmente all'asse della sede viaria, dette sezioni saranno realizzate in corrispondenza di punti singolari del tracciato, quali:
  - o variazione del lato di posa;
  - o variazione della sezione stradale ( rilevato, trincea , mezza costa, dimensioni del piano viabile;
  - o variazione dell'ubicazione della zona di posa ( piano viabile, banchina, marciapiede, etc.);
  - o capisaldi di inizio e termine della posa;
  - o presenza di eventuali manufatti dell'opera oggetto della posa (pozzetti, camerette, tubazioni di protezione, etc.);
  - o in corrispondenza di attraversamenti in sotterraneo od in linea aerea, da integrare con opportuna pianta in scala idonea (1:500/200/100) riportante l'esatta situazione dei luoghi e l'opera oggetto dell'attraversamento e della posa longitudinale
- 3) sezioni tipo degli scavi in scala 1:10, con riportata la profondità di posa dei cavi e/o manufatti dell'opera;
- 4) tabella riepilogativa della percorrenza delle infrastrutture dell'opera oggetto della posa, in formato cartaceo, debitamente sottoscritti dall'Operatore e dal progettista regolarmente iscritto all'Albo professionale di appartenenza;
- 5) n. 2 copie del computo metrico, in formato cartaceo, del tratto dell'opera interferente con la struttura viaria in genere;
- 6) n. 2 copie della relazione tecnica descrittiva, nella quale si dichiara che la realizzazione dell'interferenza è in tutto rispondente alle vigenti disposizioni di legge, in formato cartaceo, che contengano altresì la natura dei lavori, il modo di esecuzione, la durata, le modalità previste per il ripristino della proprietà stradale ed ogni altra indicazione per rendere esaustiva la descrizione dei lavori proposti. **(Indicare nel dettaglio la lunghezza in metri di condotte da posare sulla proprietà stradale, specificando se e quanti ricadono sul piano viabile, in banchina o su opere d'arte stradali esistenti).**

- Indicare il **valore al metro lineare delle opere da realizzare** (ai sensi del provvedimento dell'amministratore dell'ANAS del 04.08.1998 Pubblicato sulla G.U. del 21.08.98 n° 194).

- Per gli impianti di illuminazione pubblica il progetto dovrà comprendere la relazione illuminotecnica e le norme d'esercizio e d'emergenza relative alle installazioni elettriche poste in prossimità del traffico.

## DOCUMENTAZIONE PER PONTEGGIO

- 1) - Progetto, sottoscritto dal richiedente e firmato digitalmente dal progettista regolarmente iscritto all'Albo professionale di appartenenza costituito da:
  - a) - **Corografia** in scala 1:25.000 con l'indicazione in rosso dell'ubicazione dell'intervento;
  - b) - **Estratto di mappa catastale** che dovrà comprendere una fascia del territorio circostante di raggio non inferiore a mt. 300, ove sia evidenziata l'intera proprietà del richiedente. L'opera richiesta dovrà risultare al centro della planimetria ed evidenziata a colore;
  - c) - **Estratto Planimetrico del P.R.G.C.** con evidenziata a colore la proprietà interessata;
  - d) - **Pianta** in scala 1:200, opportunamente quotata, dettagliata nella quale viene riportato il confine di proprietà, l'eventuale fosso o condotta di smaltimento acque superficiali, i limiti carreggiata con misura della larghezza, la lunghezza del ponteggio e l'indicazione delle km. di inizio e fine cantiere, l'eventuale marciapiedi;
  - e) - **Sezione** in scala 1:100, opportunamente quotata, perpendicolarmente all'asse stradale nella quale viene riportato il ponteggio, il confine di proprietà, l'eventuale fosso o condotta di smaltimento acque superficiali, i limiti carreggiata con misura della larghezza, l'eventuale marciapiedi o banchina stradale;
- 2) - **Relazione Tecnica** in cui vengano descritte in maniera esaustiva le opere da eseguire relativamente al ponteggio, il tempo necessario di posa e la destinazione di P.R.G. dell'area.
- 3) - **Documentazione fotografica**: minimo 3 foto riprese da angolazioni diverse;
- 4) - **Calcolo di stabilità e piano di montaggio** e P.I.M.U.S.

## DOCUMENTAZIONE OPERE VARIE

- 1) - **Certificato** di Destinazione Urbanistica con riportate le distanze minime dalla strada statale per fabbricati e manufatti in genere ed estremi di approvazione della Regione del PRG o P.d.F.
- 2) - **Certificato** Catastale o copia del titolo relativo alla proprietà del richiedente.
- 3) - **Progetto** sottoscritto dal richiedente e firmato digitalmente dal progettista regolarmente iscritto all'Albo professionale di appartenenza costituito da:
  - a) **Corografia** in scala 1:25.000 con l'indicazione in rosso dell'ubicazione dell'opera;
  - b) **Estratto di mappa catastale** che, facendo centro sull'opera richiesta, dovrà comprendere una fascia del territorio circostante di raggio non inferiore a mt. 300, ove sia evidenziata l'intera proprietà del richiedente. L'opera richiesta dovrà risultare evidenziata a colore;
  - c) **Estratto Planimetrico del P.R.G.C.** con evidenziata a colore la proprietà interessata;
  - d) **Pianta** in scala 1:200 della **situazione esistente**, opportunamente quotata e dettagliata nella quale viene riportato il confine di proprietà, l'eventuale fosso o condotta di smaltimento acque superficiali, i limiti carreggiata con misura della larghezza;
  - e) **Sezione dell'esistente**, in scala 1:100, opportunamente quotata, perpendicolarmente all'asse stradale in corrispondenza del punto in cui verrà realizzata l'opera e nella quale viene riportato il confine di proprietà, l'eventuale fosso o condotta di smaltimento acque superficiali, i limiti carreggiata con misura della larghezza;
  - f) **Pianta della situazione modificata** in progetto, in scala 1:200, opportunamente quotata, nella quale viene riportata l'opera da realizzare con la progressiva chilometrica riportata in corrispondenza della stessa, il confine di proprietà, l'eventuale fosso o cunetta o condotta di smaltimento acque superficiali, i limiti carreggiata con misura della larghezza;
  - g) **Sezione comparativa dell'esistente e del modificato in progetto**, in scala 1:100, opportunamente quotata in corrispondenza dell'opera e perpendicolarmente all'asse stradale, nella quale viene riportato il confine di proprietà, la banchina stradale, l'eventuale opera di cavalcafosso, o condotta di smaltimento acque superficiali, i limiti carreggiata con riportate le misura della larghezza e la distanza dal limite carreggiata (linea bianca) o confine stradale dell'eventuale posizione del cancello.
- 4) - **Documentazione fotografica** ripresa da angolazioni opportune.
- 5) - **Relazione Tecnica** in cui vengano descritte in maniera esaustiva le opere da eseguire, la natura e le modalità di esecuzione dei lavori e le modalità di ripristino della proprietà stradale ed ogni altra utile indicazione.

## ULTERIORE DOCUMENTAZIONE IN CASO DI EDIFICAZIONE IN FASCE DI RISPETTO

- 1) Copia del PRG comunale vigente comprendente le Norme di Attuazione dalle quali si possa evincere la distanza prevista rispetto al confine stradale in materia di edificazioni.
- 2) copia fotostatica del documento di identità del sottoscrittore.

## DOCUMENTAZIONE RECINZIONE

- 1) - Progetto, sottoscritto dal richiedente e firmato digitalmente dal progettista regolarmente iscritto all'Albo professionale di appartenenza costituito da:
  - a) **Corografia** in scala 1:25.000 con l'indicazione in rosso dell'ubicazione dell'opera;
  - b) **Estratto di mappa** catastale che dovrà comprendere una fascia del territorio circostante di raggio non inferiore a mt. 300, ove sia evidenziata l'intera proprietà del richiedente. L'opera richiesta dovrà risultare al centro della planimetria ed evidenziata a colore;
  - c) **Pianta** in scala 1:200 o 1:500, opportunamente quotata, dettagliata nella quale viene riportato il confine di proprietà, l'eventuale fosso o condotta di smaltimento acque superficiali, i limiti carreggiata con misura della lunghezza della recinzione, l'indicazione della km.ca di inizio e fine della recinzione, la distanza tra la recinzione ed il confine di proprietà, l'eventuale accesso carraio esistente;
  - d) **Sezione dell'esistente**, in scala 1:100, opportunamente quotata, perpendicolarmente all'asse stradale nella quale viene riportato il confine di proprietà, l'eventuale fosso o condotta di smaltimento acque superficiali, i limiti carreggiata (linea bianca) con misura della larghezza l'eventuale marciapiedi e la distanza tra il limite della carreggiata ed il confine di proprietà;
  - e) **Sezione comparativa** in scala 1:100 opportunamente quotata e come sopra rappresentata nella quale venga indicato anche l'eventuale variazione del profilo del terreno, il posizionamento del manufatto, la sua distanza dal confine di proprietà lungo la S.S. e le eventuali altre opere che si intendono eseguire
  - f) **Particolare del manufatto** in scala 1:10 o 1:20 opportunamente dimensionato.
- 2) - **Relazione Tecnica** nella quale venga indicata la Strada Statale, l'esatta progressiva chilometrica di inizio e fine dell'opera da eseguire e motivazione della richiesta con descrizione sommaria delle opere da eseguire.
- 3) - **Documentazione** fotografica ripresa da angolazioni opportune.